

SOPIMUS RAITIOTIELIIKENNETÄ HAITTAAVIEN AJONEUVOJEN SIIRROSTA

1. Sopijapuolet ja yhteyshenkilöt

Tampereen kaupunki (jäljempänä "Kaupunki")
Y-tunnus 0211675-2
PL 487
33101 Tampere

Jaska Eskola
puh. 050 547 5881
jaska.eskola@tampere.fi

Tampereen Raitiotie Oy (jäljempänä "TRO")
Y-tunnus 2802791-8
Kauhakorvenkatu 2
33720 Tampere

Sami Rajala
puh. 040 709 6775
sami.rajala@tampereenraitiotie.fi

Sopijapuolet molemmat yhdessä jäljempänä "Sopijapuolet" ja kumpikin erikseen "Sopijapuoli".

2. Sopimuksen tausta ja tarkoitus

Tampereen Ratikka aloitti liikennöinnin elokuussa 2021. Osa ratikkareitistä kulkee katualueella, jota käyttää myös muu liikenne. Raitiotieliikenteen toimivuuden ja sujuvuuden edellytys on koko raitiovaunukaluston liikennöinti esteettömästi ja aikataulussa.

Raitiotieradalle tai sen läheisyyteen pysäköidyt ajoneuvot voivat aiheuttaa merkittävää haittaa julkiselle liikenteelle, esim. estävät aikataulun mukaisen raitiotieliikenteen tai aiheuttavat muuta haittaa ja/tai vaaraa liikennöinnille. Väärin pysäköidyt ajoneuvot on siirrettävä välittömästi kauemmaksi raitiovaunukiskoilta, jotta julkinen liikenne ja kunnossapitotyöt voidaan hoitaa aikataulun mukaisesti ja turvallisesti.

Ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (30.12.2019/1508) 5 §:n 4 momentin mukaan tilanteissa, joissa ajoneuvon pysäköinti aiheuttaa huomattavaa haittaa tien käytölle tai muulle liikenteelle, poliisi, ELY-keskus, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja voi toimittaa lähi- tai varastosiiirron välittömästi. Harkintavalta siitä, milloin pysäköinti aiheuttaa haittaa kuuluu siis viranomaiselle.

Tampereen kaupunki on päättänyt (päätos liitteenä 1.) niistä kriteereistä, joiden perusteella ajoneuvo voidaan siirtää välittömästi pois raitiovaunun tieltä. Ennakolta luotujen kriteereiden mukaisesti ajoneuvojen tosiasiallisen siirron kadulta voi suorittaa sopimusperusteisesti ulkoinen toimija. Tällöin siirto suoritetaan kaupungin ennakolta luomien kriteereiden mukaisesti ja kunta tekee tämän jälkeen siirretyistä ajoneuvoista siirtopäätökset.

Tämän sopimuksen tarkoituksena on sopia niistä käytännöistä ja osapuolten välisistä velvoitteista ja vastuista, joita ajoneuvojen siirrossa pois raitiotiekiskoilta noudatetaan, jotta raitiotieliikennettä häiritsevien ajoneuvojen siirto voidaan toteuttaa raitiotieradan ja joukkoliikennekaistojen tai niiden läheisyydessä olevilta alueilta mahdollisimman pikaisesti alueiden kunnossapidosta vastaavien tahojen ja heidän palveluntuottajien toimesta.

3. Siirron suorittaminen ja siirtopäätöksen tekeminen

Kaupunki valtuuttaa TRO:n tai määräämänsä tällä sopimuksella siirtämään sellaiset ajoneuvot, jotka haittaavat tai estävät raitiotieliikennettä edellä mainitun kaupungin päätöksen mukaisissa tilanteissa.

TRO tai määräämänsä voi suorittaa siirrot itse tai käyttää siirroissa kilpailuttamaansa ulkopuolista palveluntuottajaa.

Ajoneuvon siirto ratikkakiskoilta suoritetaan ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (30.12.2019/1508) 5 §:n 4 momentin mukaisesti lähisiirtona.

Ajoneuvon siirrosta tulee laatia siirtotiedote, joka tulee kiinnittää näkyvälle paikalle siirrettyyn ajoneuvoon. Siirtotiedotteessa on ilmoitettava siirretyn ajoneuvon rekisterinumero ja TRO:n yhteystiedot.

TRO tai määräämänsä toimittaa siirtoilmoituksen tehdystä siirrosta, josta on käytävä ilmi vähintään ajoneuvon rekisteritunnus ja ajoneuvotiedot (merkki, malli, väri), siirron ajankohta sekä mistä ajoneuvo on siirretty ja minne. Siirtoilmoitukseen tulee liittää valokuvat siirretystä ajoneuvosta (rekisteritunnus, sijainti josta voi todentaa siirtotarpeen, mahdolliset ajoneuvon vahingot ennen siirtoa, valokuvat ajoneuvosta siirron jälkeen). Siirtoilmoitus toimitetaan kaupungille välittömästi kunkin siirron jälkeen sähköpostitse osoitteeseen kapa_hallinto@tampere.fi tai muuhun ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.

TRO:lta tulevan siirtoilmoituksen perusteella kaupunki tekee ajoneuvon siirrosta siirtopäätöksen. Kaupunki huolehtii siirtomaksun laskuttamisesta ja perinnästä. Ajoneuvon siirrosta peritään kaupungin vahvistaman taksan mukainen maksu. Kaupunki lähettää siirtopäätöksen tiedoksi myös TRO:lle.

Kaupunki velvollinen korvaamaan TRO:lle ajoneuvojen siirrosta aiheutuneet todelliset kustannukset, kuitenkin enintään kaupungin vahvistaman taksan määrään saakka. Sopimuksen tekohetkellä voimassa oleva taksa on liitteessä 2. TRO laskuttaa kaupunkia toteutuneista siirroista jälkikäteen neljännesvuosittain kaupungin antamien laskutusohjeiden mukaisesti. Laskutustiedot liitteessä 3.

4. Siirtotoiminnassa kolmannelle aiheutuneet vahingot

Siirroissa, jotka TRO tai määräämänsä on suorittanut itse tai joissa se on käyttänyt ulkopuolista palveluntuottajaa, on TRO velvollinen korvaamaan kaupungille sellaiset siirtotoiminnasta aiheutuneet vahingot, jotka ovat aiheutuneet TRO:n tai määräämänsä tai ulkopuolisen palveluntuottajan tahallisesta tai tuottamuksellisesta toiminnasta.

5. Sopimuksen voimassaolo

Tämä sopimus sitoo TRO:ta heti, mutta kaupunkia vasta, kun toimivaltainen toimielin on päätöksellään hyväksynyt tämän sopimuksen ja päätös on saanut lainvoiman.

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Irtisanomisaika molemmin puolin on 12 kuukautta.

6. Sopimuksen purkaminen

Kummallakin Sopijapuolella on oikeus purkaa tämä Sopimus, jos toinen Sopijapuoli on olennaisesti rikkonut sopimusvelvoitteitaan tai on ilmeistä, että olennainen sopimusrikkomus tulee tapahtumaan. Ennen Sopimuksen purkamista Sopijapuolen on ilmoitettava kirjallisesti toiselle Sopijapuolelle purkamisen uhasta.

Mikäli Sopijapuoli ei kolmenkymmenen (30) vuorokauden kuluessa ilmoituksesta korjaa virheellistä menettelyään, Sopijapuoli saa purkaa Sopimuksen päättymään välittömästi.

7. Sopimuksen siirtäminen

Sopijapuolilla ei ole oikeutta siirtää Sopimusta osaksikaan ilman toisen Sopijapuolen kirjallista suostumusta.

8. Sopimuksen muuttaminen

Sopimuksen muuttaminen on mahdollista vain Sopijapuolten yhteisesti ja kirjallisesti niin sopiessa.

9. Erimielisyyksien ratkaiseminen ja sovellettava laki

Sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan Sopijapuolten keskinäisin neuvotteluin.

Sopimuksesta johtuvat riitaisuudet, joita ei saada Sopijapuolten välisin neuvotteluin sovituksi, jätetään ensimmäisenä oikeusasteena Pirkanmaan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia, lukuun ottamatta sen lainvalintaa koskevia sääntöjä.

10. Sopimuskappaleet

Sopimuksesta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi (1) kummallekin Sopijapuolelle.

11. Allekirjoitukset

Tampereella . . .2022

Tampereen Raitiotie Oy

Tampereen kaupunki

Pekka Sirviö
Toimitusjohtaja

Pasi Halme
Katupäällikkö